



VENTA OCCASION

Feadship shipwards 18.50

185 000 € IMPUESTOS INCLUIDOS

Especificaciones

AÑO

1973

ESLORA

18.50

MANGA

5.10

CALADO

1.55

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

4000

CAPACIDAD DE AGUA DULCE

1500

CABINAS

4

BAÑO

4

MOTOR

**DETROIT DIESEL GM –
8V 71M**

HORAS DE MOTOR

2800

POTENCIA

2 X 335 CV

Descripción

Feadship shipwards 18.50 – 1973 – bandera polaca, IVA incluido Yate a motor de acero – Yate con carácter, robusto y marinero Construido en 1973 por **Feadship**, uno de los astilleros históricos de Feadship, este yate a motor de 18,50 metros encarna perfectamente la filosofía holandesa “old school”: estructura sobredimensionada, fiabilidad absoluta y excelente comportamiento en la mar. Procedente de una época en la que Feadship construía yates pensados para durar y navegar, dispone de un casco de acero especialmente sano, una cubierta funcional y un interior amplio, confortable y acogedor, con un estilo retro / cosy muy apreciado. **Distribución y espacios** Gran salón comedor luminoso Cocina amplia y totalmente equipada, con acceso por la pasarela lateral y pasa-platos hacia el salón 4 camarotes, incluido un camarote principal de popa a todo el ancho, con baño equipado con bañera (configuración poco habitual en esta eslora) 3 a 4 baños / WC según configuración Numerosos espacios de estiba, circulación fluida y clara separación entre zonas de invitados y técnicas **Navegación y confort en la mar**

Estabilizadores dinámicos anti-balanceo SEAROCK, con bomba hidráulica accionada por el motor de babor, que aportan un notable confort tanto en navegación como fondeado Casco estable y marinero, ideal para cruceros costeros y de altura Flybridge y amplias zonas de cubierta, pensadas para disfrutar de la vida exterior **Motorización y técnica** 2 x Detroit Diesel GM 8V71 Transmisión por línea de ejes Generador Perkins 15 kVA Grandes capacidades: aprox. 4.000 L de combustible y 1.500 L de agua dulce, garantizando una excelente autonomía **Un Feadship clásico para entendidos** Este **Feadship** 18,50 m no es un yate “de moda”, sino un verdadero buque, concebido para durar varias décadas. Aquí, el año de construcción es una fortaleza y no una debilidad, siempre que – como es el caso – haya tenido un mantenimiento serio y coherente. Un Feadship con carácter, para un armador que busque: una base estructural excepcional un yate cómodo, marinero y seguro un estilo atemporal, lejos de producciones estandarizadas Visitas con cita previa. **#Feadship #DeVriesScheepsbouw #FeadshipClassic #ClassicYacht #MotorYacht #SteelYacht #DutchBuilt**

#SuperyachtHeritage #VintageYacht #TimelessDesign #OldSchoolShipyard #YachtForSale #LuxuryYacht #ExplorerYacht #DisplacementYacht #LongRangeCruiser #StabilizedYacht #SearockStabilizers #RefitPotential #YachtWithCharacter #YachtBroker #BarcelonaYachting #YachtingLife #MediterraneanYachting

General

| | | | |
|----------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| Tipo Moteur | Astillero Feadship | Modelo shipwards 18.50 | Bandera Polonais |
|----------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|

Ubicación
Pyrénées-Orientales

Dimensiones/rendimiento

| | | | |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Altura 5.12 | Peso (T) 44.00 | Capacidad De Agua Dulce (L) 1500 | Capacidad De Combustible (L) 4000 |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Velocidad De Crucero (Nd) 9.00 | Velocidad Máxima (Nd) 11.00 |
|-----------------------------------|--------------------------------|

Construcción/instalaciones

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------|---|-----------------------|
| Material De La Carcasa Acier | Color Del Casco Blanc | Material De La Superestructura Aluminium | Número De Cabina 4 |
|---------------------------------|--------------------------|---|-----------------------|

| | |
|------------|---------------------|
| Camas 8 | Número De Baño 4 |
|------------|---------------------|

Mecánica

| | | | |
|---|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| Motor DETROIT DIESEL GM – 8V 71M | Potencia 2x335CV | Año Del Motor 1974 | Horas Del Motor 2800 |
| Propulsión / Transmisiones Ligne d'arbre | Hélices 4 pales | Combustible Diesel | |

Electricidad/aire Acondicionado

| | | | |
|---|-----------------------------|---------------------|--|
| Batería Del Motor | Cargador De Batería | Batería De Servicio | Generador principale Perkins 15 kVA |
| Generador 2 de mouillage Onan 3 kVA (HS) | Área Con Aire Acondicionado | | |

Equipo De Navegación

| | | | |
|---|-------------------------------|----------------------------|------------------------|
| GPS Quantum RAYMARINE | Trazador Quantum RAYMARINE | Radar Quantum RAYMARINE | Piloto Automático |
| VHF SAILOR COMPACT RT2047 + 1 portable ICOM BC220 | Brújula De Navegación | Sonda | Instrumentos De Viento |
| Velocímetro | Ancla 60 m de chaine | | |

Galera/lavanderÁa/entretenimiento

Horno
Electrique

Congelador

Nunca

Cocina
induction 3 feux

Fregadero

Lavadora

Instalaciones De Puentes

Piedra De Molino
Electrique

Portal

Escalera De Baño

Cabrestante De Amarre

Luces De Navegación

Cubierta De Ducha

Bimini

Calentadores De Agua

Equipos De Seguridad / Varios

Radiobaliza EPIRB

Alarma De Incendios

Balsa Salvavidas

Chaleco Salvavidas

Bomba Sentina







