



VENTA OCCASION

Excess Excess 14

499 000 € MAS IVA

Especificaciones

AÑO

2024

ESLORA (M)

13.97

MANGA (M)

7.87

CALADO (M)

1.48CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE
(L)**400**

CAPACIDAD DE AGUA DULCE (L)

600

CABINAS

4

BAÑO

4

MOTOR

Yanmar 4HJ 57 Cv

HORAS DE MOTOR

250

POTENCIA

2 X 57 CV

Descripción

EXCESS 14 – 2024 – Versión 4 cabinas – Muy equipado – Listo para navegar
Visible en una marina cerca de Lorient, este Excess 14 del año 2024 representa una oportunidad excepcional en el mercado de catamaranes de crucero recientes. Entregado de fábrica en mayo de 2024 y configurado para navegación oceánica y largas travesías, este modelo cuenta con un nivel de equipamiento extremadamente completo pensado para el confort, la autonomía energética y la navegación de altura. La versión propietario de 4 cabinas ofrece un interior moderno y luminoso con dos puestos de mando exteriores, gran cockpit y excelente circulación entre interior y exterior. El cierre completo del cockpit, los ventiladores en todas las cabinas y la importante autonomía energética permiten un uso intensivo tanto en Atlántico como en Caribe o Mediterráneo. El barco dispone del Pack Pulse Line con jarcia sobredimensionada, velas eXRP laminadas tri-radiales, gennaker tri-radial de 125 m², herrajes para Code 0, enrollador Facnor 4500 y numerosas optimizaciones de maniobra pensadas para navegación rápida y segura con tripulación reducida. La electrónica

Garmin es especialmente completa con radar, piloto automático Reactor 40, doble plotter, AIS, cartografía ampliada Europa / Atlántico / Antillas / Golfo de México / Cabo Verde / África Occidental, cámara WIFI y PC de navegación compatible MaxSea / Adrena. La reciente instalación Starlink Mini con alimentación Victron dedicada completa un equipamiento ideal para navegación offshore. La autonomía energética se basa en un importante sistema Victron con convertidor/cargador Multiplus II 3600W, cargador 120A, tres paneles solares que suman 1500 Wc y baterías gel reforzadas. La potabilizadora Aqua Base de 105 L/h con enjuague automático permite total autonomía fondeado. Equipado con dos motores Yanmar de 57 CV con aproximadamente 230 horas y hélices JPROP tripalpas plegables, este catamarán ofrece excelentes prestaciones tanto a vela como a motor. El barco acaba de completar un mantenimiento integral a finales de abril de 2026 incluyendo revisión completa del aparejo, ajustes por Tonnerre Grément, antifouling, sustitución de ánodos y revisión de hélices. Precio : 499 000 € HT
Leasing posible

Posibilidad de convoyaje y formación
Disponible inmediatamente Eslora :
13,97 m
Manga : 7,87 m
Calado : 1,48 m
Motorización : 2 x Yanmar 57 CV
Capacidad combustible : 2 x 200 L
Capacidad agua : 600 L
Velocidad crucero : 8 a 10 nudos
Velocidad máxima : 11 a 12 nudos
Visitas únicamente con cita previa.
Descarga de brochure completa : <https://www.barcelonayachting.es/excess-14-2024> #Excess14
#ExcessCatamarans
#CatamaranEnVenta
#BluewaterCruising #Catamaran
#VeleroCatamaran
#NavegacionOceanica #GarminMarine
#VictronEnergy #StarlinkAtSea
#LuxuryCatamaran #Multicasco
#Yachting #BarcelonaYachting

General

Tipo Multicoque	Astillero Excess	Modelo Excess 14	Bandera FR
Ubicación Lorient			

Dimensiones/rendimiento

Cargado Descargando (T) 19.00	Capacidad De Agua Dulce (L) 600	Capacidad De Combustible (L) 400	Velocidad De Crucero (Nd) 9.00
Velocidad Máxima (Nd) 11.00			

Construcción/instalaciones

Material De La Carcasa Polyester	Número De Cabina 4	Camas 8	Número De Baño 4
-------------------------------------	-----------------------	------------	---------------------

Descripción

Versión propietario / crucero de 4 cabinas con dos puestos de mando traseros, doble asiento adicional en el salón, nuevos pescantes, escalera de acceso al roof, extensión de mesa de cockpit, balcones delanteros con asientos compuestos y líneas de vida delanteras, segundo asiento de mando a babor, frigorífico de cockpit de 75 L, soporte para motor fueraborda, literas y acondicionamientos desmontables en los piques de proa de babor y estribor, ventiladores en salón y cabinas, cortinas completas, cojines para mesa de cockpit, fundas para consolas de mando, fundas para escotillas de cubierta y cerramientos completos de cockpit. Sanitaires équipés de 4 WC électriques pouvant fonctionner en eau douce ou en eau de mer.

Mecánica

Motor Yanmar 4HJ 57 cv	Potencia 2x57CV	Año Del Motor 2024	Horas Del Motor 250
Hélices J-Prop 18" tripales mise en drapeau (tripales fixes d'origine disponibles)	Combustible Diesel		

Electricidad/aire Acondicionado

Batería Del Motor	Cargador De Bateria Cristec 40 A (pack Sail Away)	Batería De Servicio 6 batteries gel 95 Ah	Convertidor Victron Multiplus 2 – 3 600 W / chargeur 120 A
Área Con Aire Acondicionado	Potabilizadora Aqua Base 105 L/h – rinçage automatique + commande à distance carré	Panel Solar 3 × 500 Wc (= 1 500 Wc total) avec 3 régulateurs Victron dédiés	

Descripción

Sistema Victron compuesto por convertidor/cargador Victron Multiplus II 3600W, cargador de 120A, conmutador automático y control remoto desde la mesa de cartas. Producción solar formada por dos paneles solares de 500 Wc instalados en el roof con reguladores Victron dedicados, además de un panel solar adicional abatible de 500 Wc para facilitar el acceso a la auxiliar con su regulador Victron independiente. Baterías y alimentación: circuito completo de 220V, cargador Cristec 40A, 6 baterías de gel de 95 Ah y numerosas tomas USB.

Equipo De Navegación

GPS Garmin	Sistema Operativo Principal PC 24" table à carte (compatible MaxSea / 12" console tribord Adrena)	Trazador	Radar Garmin
Piloto Automático Reactor 40 Garmin	VHF VHF + AIS Garmin	Brújula De Navegación	Teléfono Satelital Starlink Mini + alimentation dédiée 24V (Victron) + commande table à carte
AIS Garmin	Sonda	Velocímetro	Ancla Spade 25 kg + Ancre secours 20 kg + 100m Chaine

Descripción De Los Equipos De Navegación

Central Garmin completa: electrónica Garmin completa, piloto automático Garmin Reactor 40, mando a distancia del piloto, radar Garmin, veleta-anemómetro, 2 sondas corredera/ profundidad a babor y estribor, plotter Garmin de 12" en consola de estribor, plotter Garmin de 9" en la mesa de cartas, lector externo de tarjetas SD, cartografía de Europa, Atlántico, Antillas, Golfo de México, Cabo Verde y África Occidental, VHF Garmin con AIS, cámara WIFI integrada en los plotters, repetidor multifunción y control del piloto en la consola de babor. Informática y conectividad: PC de 24 pulgadas en la mesa de cartas compatible con MaxSea / Adrena, instalación reciente Starlink Mini, alimentación Victron dedicada 24V para Starlink y alimentación adicional de 12V para el PC de la mesa de cartas.

Galera/lavandería/entretenimiento

Horno	Microonda	Nunca x 2	Cocina
-------	-----------	--------------	--------

Fregadero

Descripción Del Equipamiento De Cocina

Cocina e interior equipados con frigorífico adicional en la cocina, microondas, cafetera, tostadora, vajilla completa y juego completo de ropa de cama doble. Climatización y gestión del agua con depósito adicional de agua de 300 L, potabilizadora Aqua Base de 105 L/h con sistema de enjuague automático y mando remoto en el salón. Sanitarios equipados con 4 WC eléctricos que funcionan tanto con agua dulce como con agua de mar.

Televisión

Descripción De Equipos De Entretenimiento

Equipamiento multimedia compuesto por TV Android en la cabina trasera de estribor, antena TV, televisión en el salón y sistema de audio Fusion en el salón y el cockpit.

Instalaciones De Puentes

Piedra De Molino
Electrique

Escalera De Baño

Luces De Navegación
Feu supplémentaire trilight + mouillage
tête de mât

Tollo De Piso

Cubierta De Ducha

Calentadores De Agua

Equipo De Cubierta
Extensión de mesa de cockpit, frigorífico de cockpit de 75 L, asiento doble en el puesto de mando de estribor, segundo asiento de mando a babor, escalera de acceso al roof, balcones delanteros con asientos compuestos y líneas de vida delanteras, cerramientos completos de cockpit, fundas para consolas de mando y escotillas de cubierta, cojines para mesa de cockpit, bomba de lavado de cubierta agua dulce / agua de mar, bomba adicional de agua dulce en el cockpit, dos winches eléctricos a estribor (Pack Sail Away + opción adicional), portillos en cocina y roof, tomas USB y circuito completo de 220V.

Descripción Anexos/juguetes

Embarcación auxiliar 3D Tender Hypalon de 3,20 m con motor fueraborda Suzuki de 6 CV, fundas de protección para la auxiliar y el motor fueraborda, soporte para motor fueraborda incluido como opción de fábrica y nuevos pescantes que facilitan la botadura y recuperación de la auxiliar.

Equipos De Seguridad / Varios

Radiobaliza EPIRB

Balsa Salvavidas
8 pax

Chaleco Salvavidas

Bomba Sentina

Descripción Del Equipo Barco

Mantenimiento y trabajos recientes: el barco acaba de salir de un astillero de mantenimiento realizado a finales de abril de 2026 que incluyó revisión completa del aparejo, ajuste de tensión de obenques, bajos y diagonales por Tonnerre Grément, antifouling de 2 capas, revisión y engrase de las hélices, sustitución de ánodos, tratamiento nanotecnológico de obras muertas, aplicación de Prop Speed en las hélices y cambio de aceite de las colas por gravedad. Información adicional: gran cantidad de repuestos y consumibles a bordo, elevada autonomía energética, configuración diseñada para navegación oceánica y viajes de larga distancia, barco extremadamente equipado y listo para salir inmediatamente.

Velas

Vela De Génova
eXRP laminé tri-radialSpi
125 m² tri-radialVela Mayor
eXRP laminé tri-radial

Descripción Equipos Velas

Pack Pulse Line: jarcia sobredimensionada, mayor eXRP laminada tri-radial, génova eXRP laminado tri-radial, tercer rizo, barber hauler, líneas de vida textiles y ruedas de timón compuestas. Equipamiento de vela complementario: segundo winche eléctrico a estribor, herrajes para Code 0, enrollador Facnor 4500, reenvío sobre el botalón, lazy bag reforzado capaz de soportar la botavara sin contra, gennaker tri-radial de 125 m², reenvío de driza de gennaker desde babor hacia el winche eléctrico de estribor, segunda driza de gennaker con anillo de fricción en cabeza de mástil, protecciones Technora y Dyneema en drizas, rizos y mordazas, numerosos pads y cornamusas adicionales.

























