



VENTA OCCASION

FARR FARR 72

320 000 € IMPUESTOS INCLUIDOS

Especificaciones

AÑO

1991

ESLORA (M)

21.90

MANGA (M)

5.29

CALADO (M)

3.95CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE
(L)**1010**

CAPACIDAD DE AGUA DULCE (L)

1000

PASAJEROS

7

CABINAS

4

BAÑO

3

MOTOR

**Yanmar 4JH4-HTE, 110
HP**

HORAS DE MOTOR

1500

POTENCIA

1 X 110 CV

Descripción

FARR 72 – 1991 – Bandera Holandesa – IVA UE Pagado – Visible en Génova, Italia El FARR 72 “BY FARR” (NED 711), anteriormente conocido como YEOMAN XXX, representa una de las creaciones más emblemáticas de Bruce Farr en el mundo de los maxi veleros de regata y crucero. Diseñado como un auténtico velero oceánico capaz de ofrecer un elevado nivel de confort, combina las prestaciones características de Farr Yacht Design con el talento del prestigioso diseñador Andrew Winch, responsable del perfil, la cubierta y los interiores. Construido en Sudáfrica por Eric Bongers en 1991, astillero reconocido también por la construcción de varios Whitbread Maxi, este velero de 22 metros fue concebido para participar en las regatas internacionales más exigentes sin renunciar a la posibilidad de ser gobernado por una tripulación reducida durante largas travesías. Actualmente se presenta en un estado excepcional y completamente actualizado, destacando un mástil Lorima de carbono instalado en noviembre de 2021, una botavara Park Avenue de carbono, el aparejo firme ROD renovado en 2021 y un sistema de navegación B&G Hercules 5000

instalado ese mismo año. La cubierta ha sido optimizada para facilitar la navegación gracias a numerosos sistemas hidráulicos, incluyendo winches Lewmar personalizados, vang hidráulico Navtec y enrollador hidráulico Harken. El inventario de velas incluye una mayor y un foque Doyle Fastnet completamente nuevos en 2024, además de dos gennakers North Sails A3 en excelente estado. El elegante interior, realizado en paneles de madera de cerezo tipo honeycomb, ofrece alojamiento para siete invitados distribuidos en cuatro camarotes, incluyendo una cabina de armador a popa, dos camarotes dobles a proa y un camarote adicional en el centro del barco. Tres baños equipados con inodoros eléctricos completan la distribución interior. Propulsado por un motor Yanmar 4JH4-HTE de 110 CV instalado en 2014 y con aproximadamente 1.500 horas de funcionamiento, el barco también dispone de un generador Northern Lights de 12 kVA, una potabilizadora Zen de 50 l/h instalada en 2024 y una moderna electrónica que incluye piloto automático B&G H5000, plotter Zeus 2, radar B&G Broadband, AIS Raymarine e

Iridium GO. Con bandera holandesa, IVA europeo pagado y exento de marcado CE, este extraordinario FARR 72 representa una oportunidad única para adquirir un maxi velero legendario que combina historia deportiva, elegancia y extraordinarias capacidades para la navegación oceánica. Descargue el folleto completo en: <https://www.barcelonayachting.com/farr-72-1991> Visitas únicamente con cita previa en Génova, Italia. #Farr72 #BruceFarr #AndrewWinch #OceanRacer #RacerCruiser #MaxiYacht #VeleroEnVenta #BarcelonaYachting

General

Tipo Voilier	Astillero FARR	Modelo FARR 72	Pasajeros 7
Bandera Néerlandais	Ubicación Genova		

Dimensiones/rendimiento

Cargado Descargando (T) 27.00	Capacidad De Agua Dulce (L) 1000	Capacidad De Combustible (L) 1010
----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Construcción/instalaciones

Material De La Carcasa sandwich mousse vinylester	Número De Cabina 4	Camas 7	Número De Baño 3
--	-----------------------	------------	---------------------

Mecánica

Motor Yanmar 4JH4-HTE, 110 HP	Potencia 1x110CV	Año Del Motor 2014	Horas Del Motor 1500
Hélices 3 blade folding propellor Max Prop.	Combustible Diesel		

Electricidad/aire Acondicionado

Generador Northern Lights 12 kVA	Potabilizadora Zen 50 L/h neuf 2024
-------------------------------------	--

Equipo De Navegación

GPS
B&G Hercules 5000 / H5000 2021

Trazador
B&G Hercules 5000 / H5000 2021

Radar
B&G Broadband

Piloto Automático
B&G H5000

Tridata

Brújula De Navegación

AIS
Raymarine 650

Instrumentos De Viento

Instalaciones De Puentes

Piedra De Molino
Electrique

Luces De Navegación

Velas

Vela De Génova

Vela Mayor

Descripción Equipos Velas

El FARR 72 dispone de un plan vélico y un equipamiento de cubierta completamente actualizados, combinando altas prestaciones con una navegación simplificada para tripulaciones reducidas.

En 2021 se instalaron un nuevo mástil Lorima de carbono y una nueva botavara Park Avenue de carbono, reduciendo considerablemente el peso en altura y mejorando la rigidez del aparejo y la eficiencia bajo vela. Asimismo, el aparejo firme en Rod fue renovado íntegramente en 2021, garantizando seguridad y fiabilidad para los programas de navegación más exigentes.

El inventario de velas incluye una mayor Doyle Fastnet y un foque Doyle Fastnet completamente nuevos en 2024, desarrollados para ofrecer un excelente equilibrio entre prestaciones, durabilidad y estabilidad de forma.

Las maniobras están asistidas por una completa configuración de winches Lewmar hidráulicos personalizados, complementados por un enrollador hidráulico Harken, lo que facilita enormemente la navegación con una tripulación reducida.

Configuración de winches:

- * Lewmar 900 STE: 1
- * Lewmar 700 STE: 4
- * Lewmar 650 STE: 3
- * Lewmar 460 STE: 2
- * Harken 66.2 ST: 1

Gracias a este equipamiento de alto nivel, el FARR 72 está perfectamente preparado tanto para regatas oceánicas como para cruceros rápidos de larga distancia.



















