

VENTA SEGUNDA MANO

MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M

1 790 000 € Mas iva

Especificaciones

AÑO

2011

ESLORA (M)

28.40

MANGA (M)

7.46

CALADO (M)

3.56CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE
(L)**4740**

CAPACIDAD DE AGUA DULCE (L)

4040

PASAJEROS

12

CABINAS

4

BAÑO

5

MOTOR

Cummins QSL9-330-HO

HORAS DE MOTOR

2250

POTENCIA

2 X 330 CV

Descripción

ERAORA – MURAL YACHTS 28,40 M – 2011

ERAORA es un impresionante **velero de gran crucero de 28,40 metros**, construido en 2011 por **Mural Yachts en Turquía**. Con su excepcional **manga de 7,46 m**, ofrece unos volúmenes interiores y exteriores extraordinarios para un velero de estas dimensiones.

Diseñado para la **navegación de altura y los cruceros de larga distancia**, ERAORA combina una construcción especialmente robusta en caoba strip-planking y epoxi con un potente aparejo y una fiable motorización compuesta por **2 x Cummins QSL9 de 330 HP**. Su configuración de dos motores, el nuevo propulsor de proa Side-Power instalado en 2025 y sus dos generadores Westerbeke de 35 kW proporcionan una excelente autonomía y facilitan las maniobras.

El interior ha sido diseñado para ofrecer grandes espacios y un elevado nivel de confort. ERAORA dispone de **4 camarotes para invitados con baño privado**, incluyendo dos amplios camarotes dobles y dos camarotes twin. El gran salón cuenta con bar, comedor para ocho personas y una generosa zona de descanso. Las zonas de tripulación están separadas y permiten alojar a **hasta 5 tripulantes**.

En el exterior, ERAORA ofrece amplias cubiertas de teca, un gran cockpit y un espacioso **flybridge con un segundo puesto de gobierno**, comedor y zonas de descanso protegidas por un bimini fijo. La puerta plegable del garaje se transforma en una amplia plataforma de baño de teca, mientras que el garaje alberga una **semirrígida Highfield PA420 con motor fueraborda Honda de 60 HP**.

Su plano vélico incluye una **vela mayor totalmente sables de 190 m², génova de 253 m² y foque de 70 m²**, con dos enrolladores eléctricos Admiral. El equipamiento incluye además una **desalinizadora de 220 L/h**, climatización Cruisair, completa electrónica de navegación Raymarine y grandes capacidades de agua dulce y combustible.

ERAORA ha recibido numerosos trabajos de mantenimiento y mejoras durante **2024 y 2025**, incluyendo intervenciones en la propulsión, molinetes, pasarela, climatización, sistema de combustible y aparejo. En 2025 se instaló un **nuevo propulsor de proa Side-Power 285TCI**, así como nuevos cojines exteriores.

Actualmente ubicado en **Barcelona**, ERAORA representa una interesante oportunidad para quien busque un gran velero que combine **espacio, autonomía, confort y auténticas capacidades de navegación oceánica**, tanto para uso privado como para un programa que requiera amplias zonas de vida a bordo.

Visitas disponibles en Barcelona todos los días, únicamente con cita previa.

<https://www.barcelonayachting.es/eraora-mural-yachts-28m>

#ERAORA #MuralYachts #Velero
#VeleroDeLujo #Superyacht
#YachtForSale #VeleroEnVenta
#NavegacionOceanica #LuxuryYacht
#Yachting #YachtBroker
#BarcelonaYachting #Barcelona
#Mediterraneo

General

Tipo Voilier	Astillero Mural Yachts	Modelo ERAORA - Mural Yachts 28m	Pasajeros 12
Bandera Saint-Christophe-et-Nevis	Ubicación Barcelona		

Dimensiones/rendimiento

Tonelaje Bruto (T) 134.00	Capacidad De Agua Dulce (L) 4040	Capacidad De Aguas Grises (L) 2860	Capacidad De Aguas Negras (L) 2420
Capacidad De Combustible (L) 4740	Velocidad De Crucero (Nd) 7.50	Velocidad Máxima (Nd) 12.00	

Construcción/instalaciones

Material De La Carcasa
Bois acajou époxy West

Color Del Casco
navy blue

Número De Cabina
4

Camas
8

Número De Baño
5

Descripción

DISTRIBUCIÓN INTERIOR

Amplísimo salón principal con una zona de bar y servicio a babor, completamente equipada con fregadero, frigorífico y máquina de hielo.

A estribor, una gran mesa de comedor permite acomodar cómodamente hasta ocho invitados. A babor se encuentra un amplio sofá frente a un gran televisor.

La estación de navegación y el puesto de gobierno interior están situados a estribor.

Una escalera conduce a las cuatro suites destinadas a los invitados.

En popa, una segunda escalera da acceso a la zona de tripulación, que incluye una amplia cocina totalmente equipada, comedor de tripulación, camarote del capitán y un baño independiente. Desde esta zona también se accede a la sala de máquinas y al garaje, donde se encuentran equipos adicionales de refrigeración y lavandería.

CAMAROTES DE INVITADOS

Dos camarotes dobles simétricos están situados en la zona central del yacht. Cada uno dispone de escritorio, amplios espacios de almacenamiento, una gran ventana fija que proporciona abundante luz natural y un espacioso baño privado.

Los dos camarotes de invitados de proa también presentan una distribución simétrica y cuentan con buenos portillos practicables. Cada uno ofrece una amplia litera exterior y una litera individual interior, numerosos espacios de almacenamiento y baño privado.

TRIPULACIÓN

Los camarotes de tripulación están situados en proa y permiten alojar hasta cuatro miembros de la tripulación. El acceso se realiza mediante una gran escotilla de cubierta.

El camarote del capitán se encuentra en popa, próximo a la cocina y a las zonas técnicas.

Televisores y sistemas de audio están distribuidos por todo el yacht.

Mecánica

Motor Cummins QSL9-330-HO	Potencia 2x330CV	Año Del Motor 2011	Horas Del Motor 2250
Combustible Diesel	Propulsor Trasero	Hélice Proa	

Descripción

Dos motores Cummins QSL9 de 330 HP cada uno a 1.800 rpm.
Inversoras ZF 305-2. Python Drive P501I y retenes de eje Tides Marine. Cojinetes y acoplamientos revisados, comprobados y sustituidos cuando fue necesario en 2024.
Ejes de acero inoxidable 316L de Ø 80 mm, con soportes P-bracket. Hélices Bruntons de paso fijo de 40", paso de 35".
Sistema de escape húmedo con silenciadores Scamo y silenciadores de escape submarinos. Dirección hidráulica Marsili.
Propulsor de proa Side-Power 285TCI nuevo, instalado en 2025. Sistema de transferencia de combustible Gianneschi revisado en 2025. Tomas de mar de motores y generadores sustituidas en 2024.

Electricidad

Voltaje
380 V, 220 V, 24 V et 12 V.

Batería Del Motor

Cargador De Batería

Batería De Servicio

Generador

Generador 2

Convertidor

Área Con Aire Acondicionado

Calefacción

Potabilizadora

Compresor

Descripción

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistemas eléctricos a bordo: 380 V, 220 V, 24 V y 12 V.

2 × generadores Westerbeke 35BEDA de 35 kW cada uno a 1.500 rpm. Nuevo aislamiento acústico instalado en 2025.

Cargadores de baterías Mastervolt, baterías de litio para los sistemas de climatización de los camarotes del armador y del capitán, baterías AGM Mastervolt para arranque de motores, baterías AGM para arranque de generadores, baterías de servicio Mastervolt AGM y seis baterías AGM para el propulsor de proa/molinetes.

Convertidor de frecuencia a medida. Inversores Mastervolt de 24 V / 5.000 W y 24 V / 1.000 W.

SISTEMA DE AGUA

Desalinizadora Horizon Seafari 1400-2: 220 L/h.

Calentador de agua Gianneschi de acero inoxidable: 120 L.

Sistema de tratamiento de aguas residuales Tempo SW2: 5.500 L/día (actualmente fuera de uso).

Inodoros Tecma Silence Plus.

Bombas de achique Gianneschi y Rule, bomba contra incendios Gianneschi Excelsior y sistema fijo de extinción de incendios por CO₂ de 45 kg.

Equipo De Navegación

GPS
Raystar 125E

Trazador
Raymarine E120W

Radar
18" 4 kW

Piloto Automático
ST70 SmartPilot

VHF
Ray218E / Ray218/55E et deux RAY101E
portables

Brújula De Navegación

NAVTEX

Investigador De Faro

AIS
Class B

Sonda
ST70

Instrumentos De Viento

Velocímetro
ST70

Ancla
2 anclas inox de 165 kg.

Flybridge

Descripción De Los Equipos De Navegación

NAVEGACIÓN & COMUNICACIONES

Pantalla táctil Raymarine E120W en el puesto de gobierno interior; E90W en el flybridge; GPS Raystar 125E; instrumentos ST70 de profundidad/velocidad; piloto automático ST70 SmartPilot; indicadores de viento y ángulo de timón.

Radios VHF Ray218E / Ray218/55E y dos VHF portátiles RAY101E; RAY430; AIS500 Clase B; radar digital de 18" y 4 kW; Navtex NAV7; girocompás Maretron SSC200 con DSM250.

Instalaciones De Puentes

Piedra De Molino 2 guindeaux verticaux Lofrans révisés en 2024.	Portal	Escalera De Baño	Plataforma Hidráulica
Cabrestante De Amarre	Luces De Navegación	Limpiadores De Parabrisas	Puente De Teca
Tollo De Piso	Cubierta De Ducha	Bimini	Cojines Para Tomar El Sol
Garaje Para Licitaciones	Calentadores De Agua	Equipo De Cubierta FONDEO & AMARRE 2 molinetes verticales Lofrans, revisados en 2024. 2 anclas de acero inoxidable de 165 kg cada una. Cadenas de fondeo de 14 mm: 150 m + 200 m. Bitas, guías, cornamusas y soportes a medida en acero inoxidable 316L.	

Descripción Anexos/juguetes

Neumática semirrígida Highfield PA420 con consola central, nueva en 2021, equipada con un motor fueraborda Honda de gasolina de 60 HP, también nuevo en 2021.

Equipos De Seguridad / Varios

Radiobaliza EPIRB	Alarma De Incendios	Balsa Salvavidas	Chaleco Salvavidas
Bomba Sentina			

Velas

Vela De Génova

Foc

Vela Mayor

Descripción Equipos Velas

JARCIA & VELAS

Mástil de aluminio pintado en blanco.

4 winches Harken.

Jarcia firme de cable 1×19.

2 enrolladores eléctricos Admiral AE1000 para trinqueta y génova.

Enrollador de génova revisado en 2025.

Vela mayor totalmente sables.

Velas UK Sails.

Vela mayor: 190 m²

Génova: 253 m²

Foque: 70 m²

P: 28,60 m

E: 11,55 m

I: 32,18 m

J: 9,47 m

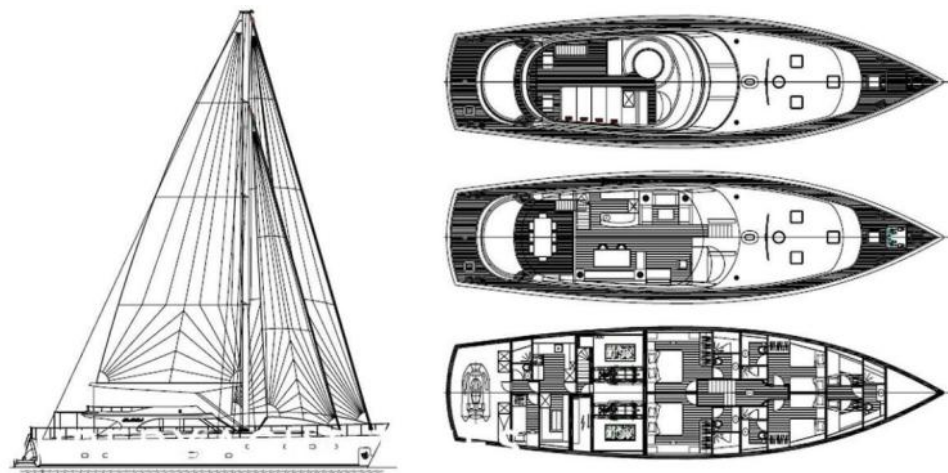
MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M



MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M



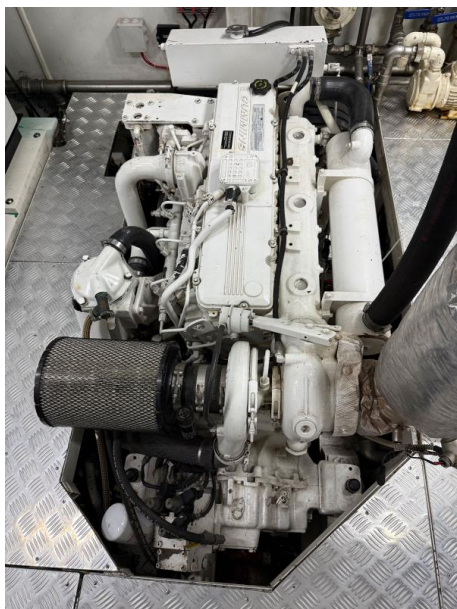
MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M



MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M







MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M

