

VENTA SEGUNDA MANO

DAMEN FCS 2610 TWIN AXE

1 200 000 € Mas iva

Contacto : Olivier Haroche +34 637 510 716 +33 7 81 43 00 35

Especificaciones

AÑO 2014	ESLORA (M) 25.75	MANGA (M) 10.40	CALADO (M) 1.75
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 22200	CAPACIDAD DE AGUA DULCE (L) 1800	PASAJEROS 14	CABINAS 2
BAÑO 2	MOTOR Caterpillar C32 TTA	HORAS DE MOTOR 20650	POTENCIA 2 X 1200 CV

Descripción

CATAMARÁN CTV OFFSHORE 26 M – 2014 – EN VENTA

Crew Transfer Vessel – Wind Farm Service Vessel

Precio: 1.200.000 € sin IVA
IVA no pagado
Ubicación: Portugal
Pabellón: Jersey
Clasificación: Lloyd's Register

PRESENTACIÓN

Catamarán profesional para el transporte de personal (Crew Transfer Vessel – CTV) de 25,75 metros, construido en 2014 por un astillero europeo de reconocido prestigio internacional.

Diseñado para operaciones offshore, este buque ha sido utilizado principalmente para el transporte de técnicos y equipos de mantenimiento a parques eólicos marinos en el mar del Norte.

Su diseño de casco optimizado proporciona una excelente estabilidad, una navegación eficiente y prestaciones adaptadas a operaciones marítimas exigentes.

Con una velocidad de servicio de 23 nudos, capacidad para 10 pasajeros y 4 tripulantes, así como una cubierta de proa de 90 m², constituye una plataforma versátil para el transporte de personal, el mantenimiento offshore y el apoyo a operaciones marítimas.

REFIT Y VARADA EN SECO – NOVIEMBRE DE 2025

El buque ha sido objeto de importantes trabajos de reacondicionamiento y mantenimiento.

Renovación de los sistemas hidráulicos
Revisión de los motores principales
Sustitución de válvulas
Revisión completa de los dos grupos electrógenos
Sustitución de fluidos y filtros
Mantenimiento de los propulsores de proa
Renovación de las baterías de arranque
Renovación de los equipos de salvamento (LSA)

El buque ha navegado muy poco desde estas intervenciones. Las facturas correspondientes están disponibles a bordo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Año de construcción: 2014
Tipo: Catamarán profesional CTV / Offshore Support Vessel
Eslora total: 25,75 m
Manga: 10,40 m
Calado máximo: 1,75 m
Peso muerto: 20 toneladas
Pabellón: Jersey desde su construcción
IVA: No pagado
Clasificación: Lloyd's Register 100A1 SSC Wind Farm Service Vessel, Catamaran, HSC, G3 – LMC
Capacidad: 10 pasajeros + 4 tripulantes
Alojamiento: 6 literas distribuidas en 2 camarotes

MOTORIZACIÓN Y PRESTACIONES

Motores: 2 × Caterpillar C32 TTA
Potencia: 2 × 1.200 bhp
Horas de motor: 20.650 h / 20.600 h
Propulsión: 2 hélices de paso fijo
Grupos electrógenos: 2 × 22,5 kW
Velocidad de servicio: 23 nudos
Velocidad máxima: 26 nudos
Autonomía teórica: 700 millas náuticas (dato de diseño)

CAPACIDADES Y CUBIERTA DE TRABAJO

Combustible: 22.200 litros
Agua dulce: 1.800 litros
Superficie de cubierta de proa: 90 m²
Puntos de fijación para contenedores de 10 y 20 pies
Múltiples puntos de amarre y sujeción de carga

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

Grúa hidráulica Heila HLM 20-2S, capacidad máxima de 2,75 toneladas a 8,6 metros
Sistema de transferencia de combustible con enrollador de cubierta de 40 metros
Limpiadora de alta presión
2 propulsores de proa
Plataformas de buceo
Puntos de izado y accesorios de sujeción
Iluminación de cubierta y focos de búsqueda

NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA

2 radares
ECDIS
Navtex
GPS
Corredera electrónica
VHF con llamada selectiva digital (DSC)
4 equipos VHF adicionales, 3 de ellos portátiles
Radio UHF
Comunicaciones por satélite Inmarsat
AIS clase A
Compases satelital y magnético
Conexión a Internet 3G

SEGURIDAD

Rescue Area Control System
Balizas personales MOB Sea Marshall
EPIRB y SART
Sistema de recuperación MOB Matesaver
2 balsas salvavidas para 16 personas cada una
Sistema de videovigilancia CCTV, incluida la sala de máquinas
Sistema de intercomunicación
5 puestos de comunicación interna
Megáfono e iluminación de seguridad

CONFORT Y DISTRIBUCIÓN

Asientos suspendidos Norsap para transporte de personal
Aire acondicionado y calefacción
Aislamiento acústico y antivibraciones
2 zonas de cocina
Horno combinado
Aseo y ducha
Espacios de almacenamiento
Zona de secado de equipos
6 literas

POSIBLES APLICACIONES

Sujeto a las adaptaciones y certificaciones que puedan ser necesarias:

Transporte de técnicos a parques eólicos marinos
Transporte de personal a instalaciones offshore
Mantenimiento e inspección de infraestructuras marítimas
Apoyo a operaciones de buceo profesional
Misiones de vigilancia marítima
Asistencia logística y operaciones portuarias
Apoyo a obras y trabajos marítimos

PUNTOS DESTACADOS

Construcción profesional de 2014
Clasificación Lloyd's Register
Velocidad de servicio de 23 nudos
Capacidad para 10 pasajeros y 4 tripulantes
Cubierta de trabajo de 90 m²
Grúa hidráulica de 2,75 toneladas
Importantes trabajos de mantenimiento en noviembre de 2025
Motores y grupos electrógenos revisados
Facturas de mantenimiento disponibles
Disponible para visitas en Portugal

FOLLETO COMPLETO

Anuncio completo, fotografías y descarga del folleto PDF: https://www.barcelonayachting.es/damen-fcs-2610-twin-axe-2014

Visitas con cita previa en Portugal.

Contacto: Olivier Haroche – Barcelona Yachting
WhatsApp / Tel.: +34 637 510 716
Correo electrónico: olivierharoche@barcelonayachting.com

AVISO LEGAL

La información relativa a este buque es facilitada por Barcelona Yachting de buena fe, basándose en los datos proporcionados por el vendedor. Se ofrece únicamente a título informativo, sin garantía contractual sobre su exactitud o integridad.

Las características técnicas, el equipamiento, las horas de motor, la clasificación, el estado del buque y su disponibilidad deberán ser verificados por el comprador o sus representantes.

Este anuncio no constituye una oferta contractual. El buque está sujeto a venta previa, modificación de precio o retirada del mercado sin previo aviso.

#BarcelonaYachting #CTV #CrewTransferVessel #OffshoreVessel #WindFarmVessel #CommercialVessel #OffshoreWind #Workboat #Catamaran #IndustriaMaritima

General

Tipo Moteur	Astillero DAMEN	Modelo FCS 2610 TWIN AXE	Aprobación LR 100A1 SSC Wind Farm Service V
Pasajeros 14	Bandera JERSEY	Ubicación PORTUGAL	

Dimensiones/rendimiento

Peso (T) 20.00	Capacidad De Agua Dulce (L) 1800	Capacidad De Combustible (L) 22200	Velocidad De Crucero (Nd) 23.00
Velocidad Máxima (Nd) 26.00	Autonomía (Nm) 700		

Construcción/instalaciones

Material De La Carcasa acier	Color Del Casco Orange	Material Del Puente Acier	Número De Cabina 2
Camas 6	Número De Baño 2		

Descripción

Asientos con suspensión Norsap
Aire acondicionado y calefacción
Aislamiento acústico y antivibraciones

2 cocinas · horno combinado
Aseo y ducha
Zona de secado y almacenamiento

Mecánica

Motor Caterpillar C32 TTA	Potencia 2x1200CV	Año Del Motor 2014	Horas Del Motor 20650
Tipo De Transmisión 2 hélices à pas fixe sur arbre	Combustible Diesel	Hélice Proa x2	

Electricidad

Batería Del Motor	Cargador De Batería	Batería De Servicio	Generador 22,5 kW
Generador 2 22,5 kW	Área Con Aire Acondicionado	Calefacción	Panel Solar

Descripción

Baterías de arranque y equipos de salvamento (LSA) renovados.

Equipo De Navegación

GPS	Trazador	Radar 2 radars · ECDIS · Navtex	Piloto Automático
VHF VHF ASN + 4 VHF dont 3 portables	Brújula De Navegación satellite et magnétique	Investigador De Faro	AIS classe A
Sonda	Velocímetro	Ancla	

Descripción De Los Equipos De Navegación

2 radares · ECDIS · NAVTEX
GPS · corredera
VHF con LSD + 4 VHF, de las cuales 3 portátiles
Radio UHF · Inmarsat
AIS clase A
Compás satelital y magnético

Galera/lavanderÁa/entretenimiento

Horno	Nunca	Cocina	Fregadero

Instalaciones De Puentes

Piedra De Molino hydraulique	Cabrestante De Amarre	Grua Heila HLM 20-2S, 2,75 t à 8,6 m	Luces De Navegación
Limpiadores De Parabrisas	Calentadores De Agua	Equipo De Cubierta Grúa Heila HLM 20-2S, 2,75 t a 8,6 m Sistema de trasvase de combustible, enrollador de manguera de 40 m Hidrolimpiadora de alta presión 2 propulsores de proa Plataformas de buceo Puntos de izado y amarre de carga	

Equipos De Seguridad / Varios

Radiobaliza EPIRB	Alarma De Incendios	Balsa Salvavidas	Chaleco Salvavidas
Bomba Sentina			











