

VENTA SEGUNDA MANO

AMEL YACHTS AMEL MANGO 52

150 000 € Impuestos incluidos

Contacto : Olivier Haroche +34 637 510 716 +33 7 81 43 00 35

Especificaciones

AÑO 1980	ESLORA (M) 15.80	MANGA (M) 4.30	CALADO (M) 2.05
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 820	CAPACIDAD DE AGUA DULCE (L) 1500	CABINAS 2	BAÑO 2
MOTOR Perkins Diesel 80	HORAS DE MOTOR 2000	POTENCIA 1 X 80 CV	

Contacto : Olivier Haroche +34 637 510 716 +33 7 81 43 00 35

Descripción

AMEL MANGO 52 – 1980 – KETCH DE GRAN CRUCERO

Murcia, España – Pabellón polaco – Precio IVA incluido – IVA de la UE pagado, justificante disponible

DESCRIPCIÓN

AMEL MANGO 52 de 1980, ketch de gran crucero diseñado por Henri Amel y construido por el astillero francés AMEL, reconocido por la solidez de sus veleros y su capacidad para realizar navegaciones oceánicas.

Con sus 15,80 metros de eslora, construcción en poliéster macizo, aparejo de ketch y bañera central protegida, el Mango 52 es un auténtico velero de altura, concebido para largas travesías y para vivir a bordo durante todo el año.

Esta unidad ha recibido importantes mejoras técnicas, especialmente en 2025, con la sustitución completa de la jarcia firme, velas nuevas, la instalación de un generador Fischer Panda de 5 kW y electrónica de navegación B&G reciente.

Su instalación eléctrica de 24 V, combinada con un importante banco de baterías de litio, paneles solares y una potabilizadora de 100 l/h, proporciona una autonomía especialmente interesante para la navegación de larga distancia.

El barco conserva las cualidades de habitabilidad características de los AMEL de esta generación: dos camarotes independientes según la distribución original, un amplio salón, numerosos espacios de almacenamiento, carpintería interior bien conservada y un camarote de armador en popa que ofrece una gran privacidad.

El cerramiento completo de la bañera, el aire acondicionado, la calefacción centralizada, los inodoros eléctricos nuevos y la lavadora permiten disfrutar de una vida a bordo confortable durante todo el año, tanto en el Mediterráneo como en navegaciones más lejanas.

Presentado por su propietario como listo para navegar, este AMEL Mango 52 representa una opción interesante para quienes buscan un velero oceánico clásico, sólido y modernizado.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Astillero : AMEL – Francia
Modelo : Mango 52
Año de construcción : 1980
Diseño : Henri Amel
Tipo : velero de gran crucero
Aparejo : ketch oceánico
Construcción : poliéster macizo
Eslora total : 15,80 m
Eslora de flotación : 12,55 m
Manga : 4,30 m
Calado : 2,05 m
Altura sobre flotación : aproximadamente 19 m
Desplazamiento en rosca : aproximadamente 14 toneladas
Desplazamiento en carga : aproximadamente 17 toneladas
Lastre : aproximadamente 5,8 toneladas
Superficie vélica de ceñida : aproximadamente 120 m²
Capacidad de combustible : aproximadamente 820 litros
Capacidad de agua dulce : aproximadamente 1.500 litros
Camarotes : 2 según distribución original
Baños : 2 según distribución original
Motorización original : Perkins diésel 80 CV
Horas de motor declaradas : aproximadamente 2.000 h
Ubicación : Murcia, España
Pabellón : polaco – registro definitivo REJA
Situación fiscal : precio IVA incluido – IVA de la UE pagado, justificante disponible

JARCIA Y VELAS

La jarcia firme fue sustituida íntegramente en 2025.

El barco dispone de vela mayor y mesana nuevas, ambas equipadas con Lazy Jacks y Lazy Bags para facilitar las maniobras y la recogida de las velas.

El génova cuenta con enrollador manual, mientras que un gennaker con sistema de enrollado reciente y cabo antitorsión completa el juego de velas.

También se han renovado todas las escotas y drizas.

Un winche eléctrico Lewmar 40, instalado en la zona de maniobra y equipado con mando a distancia, facilita las maniobras, especialmente con tripulación reducida.

MOTORIZACIÓN Y MANTENIMIENTO

El motor principal cuenta con aproximadamente 2.000 horas de funcionamiento declaradas por el propietario.

Se ha realizado un mantenimiento preventivo importante, que incluye la sustitución de la bomba de aceite, la bomba de agua dulce y la bomba de agua de mar hace aproximadamente dos años.

El circuito de alimentación dispone de doble filtración de gasóleo con válvula de conmutación de tres vías, que permite pasar de un filtro a otro sin detener el motor.

ELECTRICIDAD Y AUTONOMÍA ENERGÉTICA

La instalación eléctrica principal funciona a 24 V y dispone de una configuración modernizada, adaptada a las necesidades de un velero de gran crucero.

El banco de baterías de servicio de litio tiene una capacidad total declarada de 460 Ah a 24 V.

Un convertidor aislado Victron 24/12 V garantiza la alimentación estabilizada de los equipos que funcionan a 12 V.

La recarga se realiza mediante dos cargadores Victron de 24 V, un alternador de servicio de 180 A a 24 V accionado por el motor principal y paneles solares instalados sobre un arco de radar reforzado de acero inoxidable en popa.

Un alternador independiente de 60 A está destinado a la batería de arranque, permitiendo separar los circuitos del motor y de servicio.

El barco también está equipado con un generador marino Fischer Panda de 5 kW, nuevo de 2025, con solo 20 horas de funcionamiento declaradas y cabina insonorizada.

ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN

La electrónica de navegación ha recibido una importante modernización con la instalación de equipos B&G recientes.

El barco dispone de dos redes complementarias, una bajo protocolo NMEA 0183 y otra NMEA 2000, que permiten mantener una arquitectura de navegación parcialmente independiente.

El equipamiento incluye pantallas multifunción B&G, instrumentación de viento, corredera, radar y las interfaces necesarias para la comunicación entre los instrumentos.

Una sonda de visión frontal (Forward-Looking Sonar), integrada en el sistema B&G, permite visualizar el relieve submarino por delante del barco y proporciona una ayuda adicional durante las aproximaciones costeras.

FONDEO Y EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

El sistema de fondeo incluye un ancla Rocna de 55 kg, con 75 metros de cadena de alta resistencia G70 (Grade 70), así como un molinete eléctrico con mando a distancia.

La bañera central dispone de un cerramiento completo que ofrece un espacio exterior protegido del viento, la lluvia y el frío.

Los paneles solares están instalados sobre un arco de radar reforzado de acero inoxidable situado en popa.

CASCO Y MANTENIMIENTO

El casco de poliéster macizo ha recibido un tratamiento antiósmosis completo, incluida la aplicación de una barrera protectora de epoxi en la obra viva.

Todas las bombas de achique han sido sustituidas por equipos nuevos y se ha comprobado su funcionamiento.

DISTRIBUCIÓN INTERIOR Y CONFORT

El AMEL Mango 52 fue diseñado para ofrecer un nivel de confort adecuado para largas travesías y estancias prolongadas a bordo.

Su distribución clásica comprende dos camarotes independientes, uno en proa y un amplio camarote de armador en popa, separado del salón principal.

El salón central ofrece un espacio habitable confortable, numerosos armarios y una carpintería interior que, según la información facilitada, se encuentra especialmente bien conservada.

El barco dispone de aire acondicionado interior y calefacción centralizada, que permiten su utilización durante todo el año.

Los inodoros eléctricos, de grandes dimensiones, son nuevos y están equipados con trituradores integrados.

También hay una lavadora doméstica instalada a bordo.

El conjunto se completa con una potabilizadora operativa de 100 litros por hora de capacidad declarada.

PRINCIPALES TRABAJOS Y EQUIPOS RECIENTES

Jarcia firme completamente sustituida en 2025
Vela mayor y mesana nuevas
Lazy Jacks y Lazy Bags en ambas botavaras
Escotas y drizas nuevas
Gennaker con enrollador y cabo antitorsión
Winche eléctrico Lewmar 40 con mando a distancia
Generador Fischer Panda 5 kW nuevo de 2025 – 20 horas declaradas
Banco de baterías de litio 24 V – 460 Ah declarados
Dos cargadores Victron de 24 V
Alternador de servicio 180 A / 24 V
Alternador de arranque independiente de 60 A
Paneles solares sobre arco de acero inoxidable
Electrónica B&G reciente
Redes NMEA 0183 y NMEA 2000
Radar y sonda de visión frontal
Ancla Rocna de 55 kg y 75 m de cadena G70
Potabilizadora de 100 l/h
Aire acondicionado y calefacción centralizada
Cerramiento completo de la bañera
Inodoros eléctricos nuevos con trituradores
Lavadora
Bombas de achique nuevas
Tratamiento antiósmosis completo y protección epoxi
Bombas del motor sustituidas durante el mantenimiento preventivo

CONDICIONES DE VENTA

Precio IVA incluido – IVA pagado en la Unión Europea, justificante disponible.

Pabellón polaco – registro definitivo REJA.

Barco disponible para visitas en Murcia, España.

Visitas con cita previa.

FOLLETO COMPLETO

Anuncio completo, fotografías y descarga del folleto PDF:

https://www.barcelonayachting.es/amel-mango-52-1980

Visitas con cita previa en Murcia, España.

Contacto: Olivier Haroche – Barcelona Yachting
WhatsApp: +34 637 510 716
olivierharoche@barcelonayachting.com

AVISO LEGAL

Información facilitada de buena fe sobre la base de los datos proporcionados por el propietario, sin garantía de exactitud ni exhaustividad. Corresponde al comprador realizar las comprobaciones oportunas. Anuncio no contractual, sujeto a venta previa, modificación o retirada sin previo aviso.

General

Tipo	Astillero	Modelo	Bandera
Voilier	AMEL YACHTS	AMEL MANGO 52	POLONAIS

Ubicación
MURCIA

Dimensiones/rendimiento

Altura	Cargado Descargando (T)	Capacidad De Agua Dulce (L)	Capacidad De Combustible (L)
19.00	17.00	1500	820

Velocidad De Crucero (Nd)	Velocidad Máxima (Nd)	Autonomía (Nm)
7.20	9.00	900

Construcción/instalaciones

Material De La Carcasa	Número De Cabina	Camas	Número De Baño
polyester	2	5	2

Descripción

Un camarote doble en proa, con litera en V.
Un amplio camarote de armador en popa, con cama doble y baño privado.

Una litera individual adicional en el pasillo de acceso al camarote de popa.
2 inodoros eléctricos.

Mecánica

Motor
Perkins diesel 80

Potencia
1x80CV

Año Del Motor
1980

Horas Del Motor
2000

Combustible
Diesel

Descripción

Bomba de aceite nueva
Bomba de agua dulce nueva
Bomba de agua de mar nueva

El circuito de combustible dispone de un sistema de doble filtración de gasóleo con válvula de conmutación de tres vías.

Esta instalación permite cambiar rápidamente de un filtro a otro sin detener el motor, una configuración especialmente interesante para las navegaciones de larga distancia.

Electricidad

Voltaje
24 V

Baterí-
a
lithium 460 Ah

Cargador De Baterí-
a

Batería De Servicio
lithium 460 Ah

Generador
Fischer Panda 5kW 2025 (20h)

Conversor
Victron 24/12 V.

Aire Acondicionado

Calefacción

Panel Solar

Equipo De Navegación

GPS B&G	Trazador B&G	Radar B&G	Piloto Automático
VHF	Brújula	Sonda	Instrumento De Viento
Instrumento De Velocidad			

Descripción De Los Equipos De Navegación

Pantallas multifunción B&G
Instrumentación de viento
Corredera / velocidad

Radar B&G
Red NMEA 2000
Red NMEA 0183 independiente

Galera/lavanderÁa/entretenimiento

Horno	Nevera	Cocina	Fregadero
Lavadora			

Instalaciones De Puentes

Molinete Electrique	Ancla Rocna de 55 kg + 75 mètres de chaîne haute résistance G70 – Grade 70	Escalera De Baño	Luces De Navegación
Toldo De Sol	Capucha De Descenso	Watermaker 100 l/h	Calentadores De Agua

Equipos De Seguridad / Varios

Baliza De Socorro	Balsa Salvavidas	Chaleco Salvavidas	Bomba De Sentina 2025

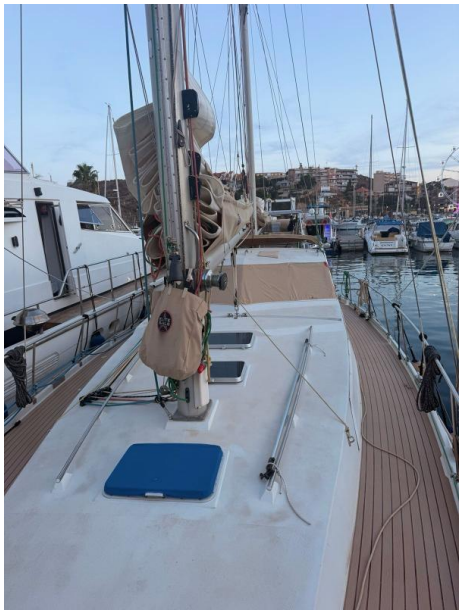
Velas

Vela De Génova	Vela De Estay	Foque De Tormenta	Vela Mayor

Descripción Equipos Velas

Jarcia firme completamente sustituida en 2025
Vela mayor nueva
Vela de mesana nueva
Lazy Jacks y Lazy Bags
Escotas y drizas nuevas

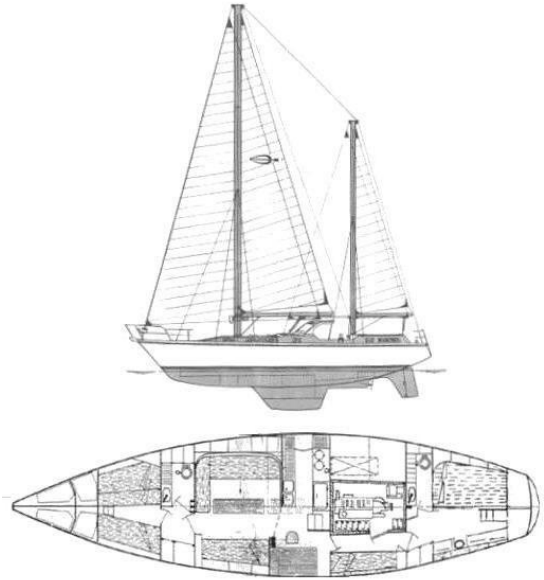


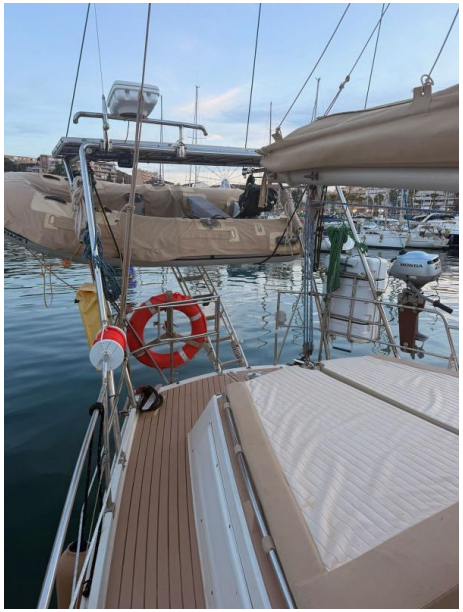
















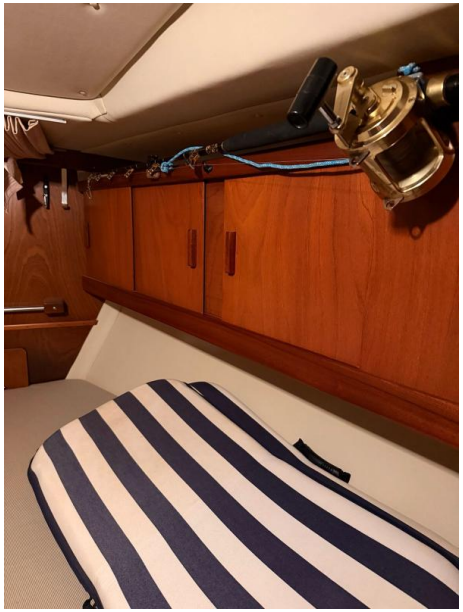




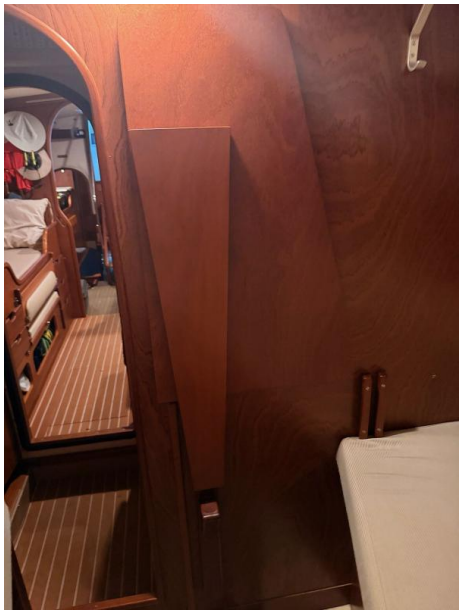




















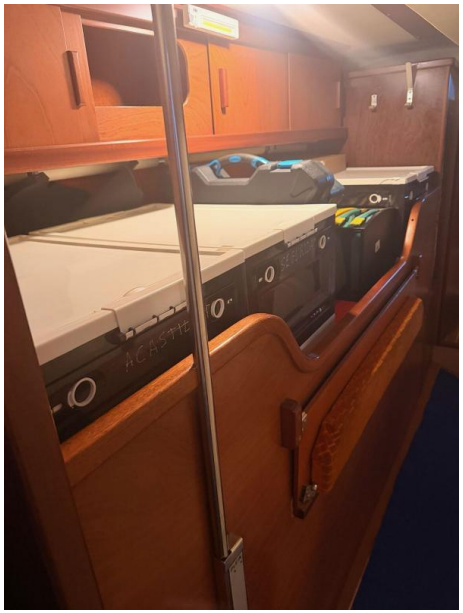


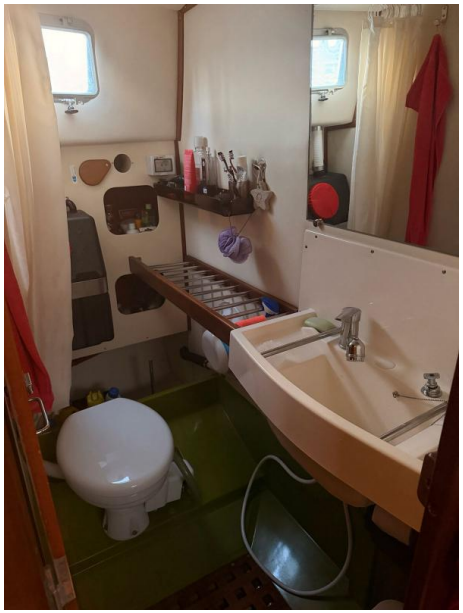


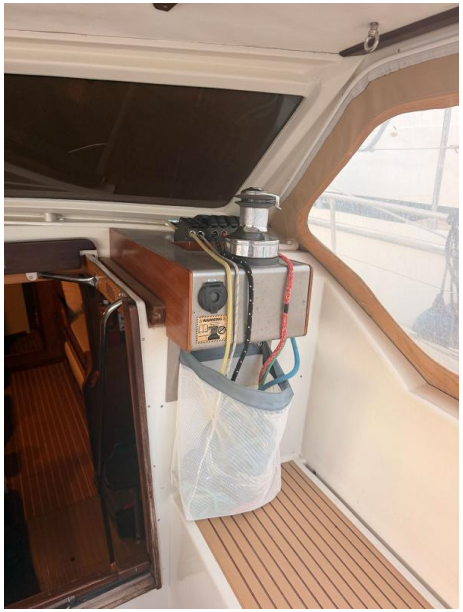












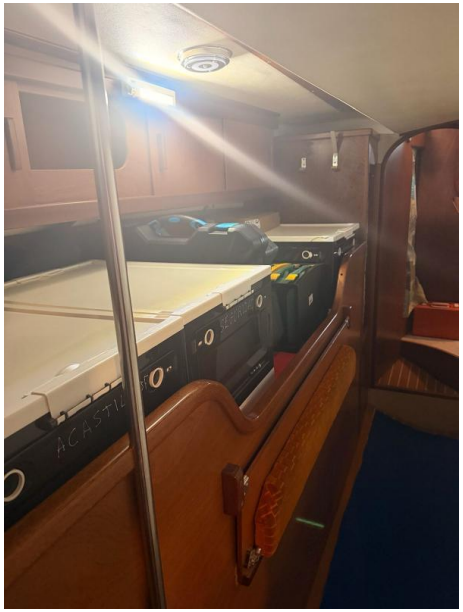





LÖSCHDECKE
FIRE BLANKET
COUVERTURE ANTI-FEU
Gill





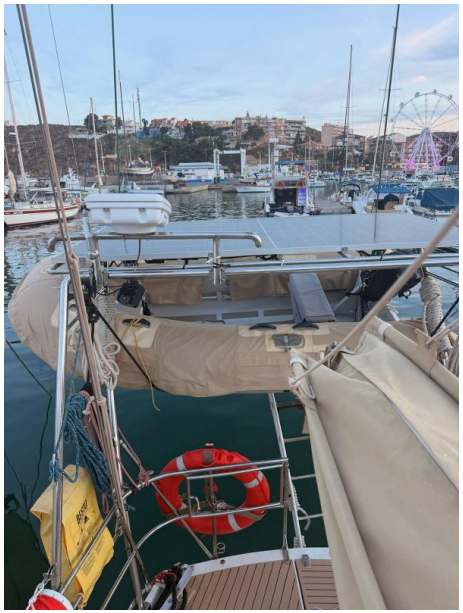


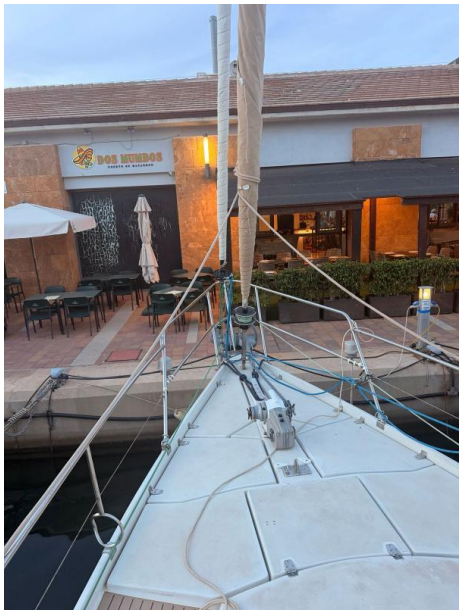




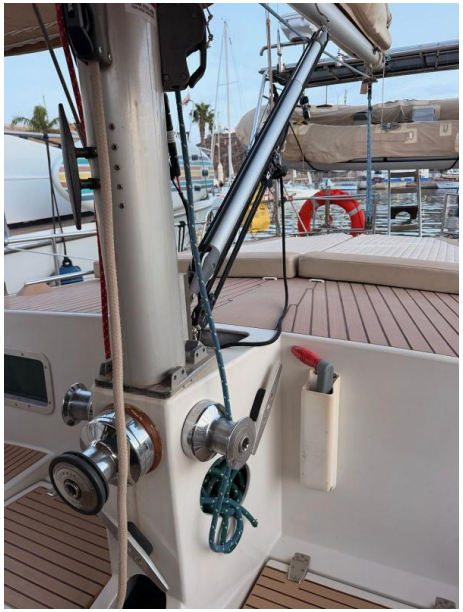


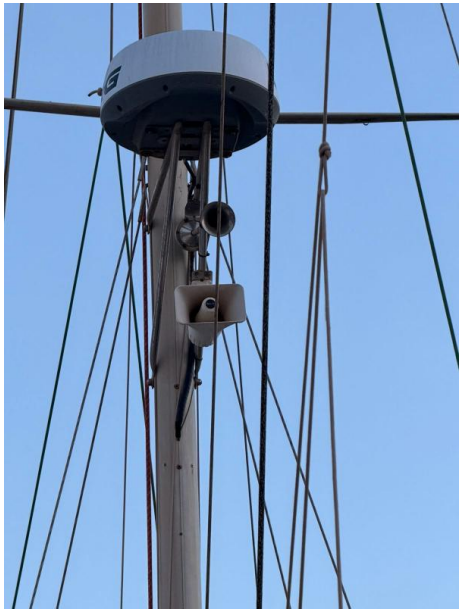


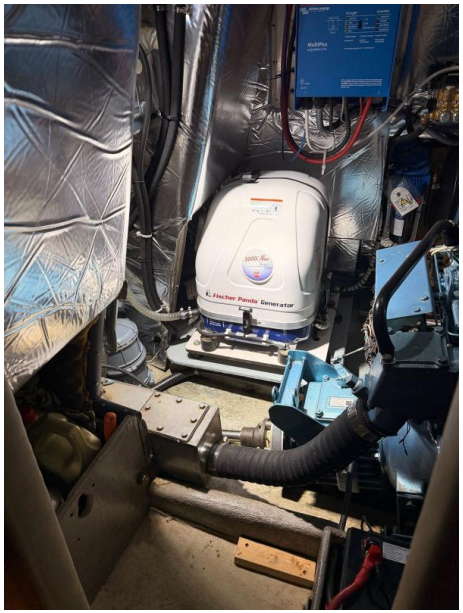


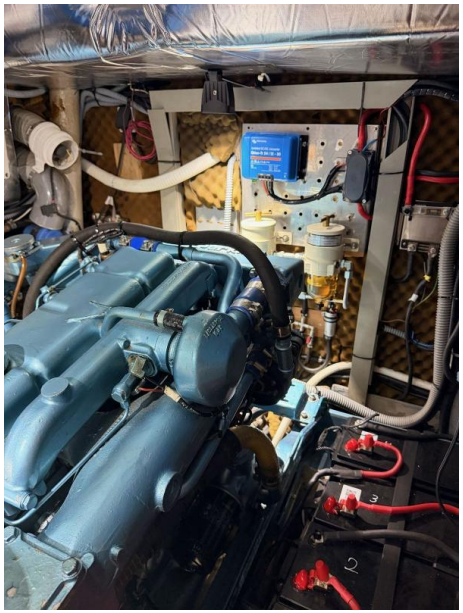

DOS HUMBOS

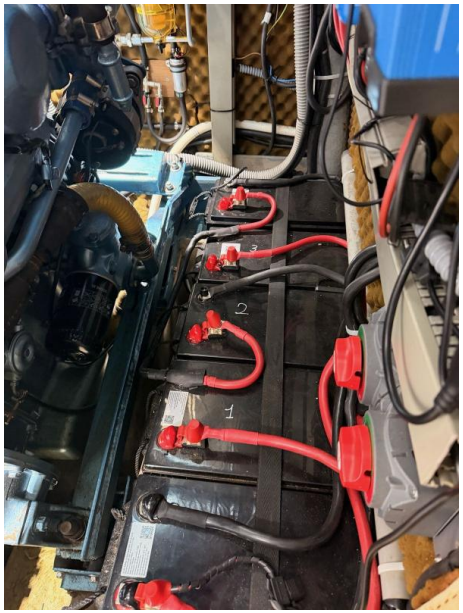












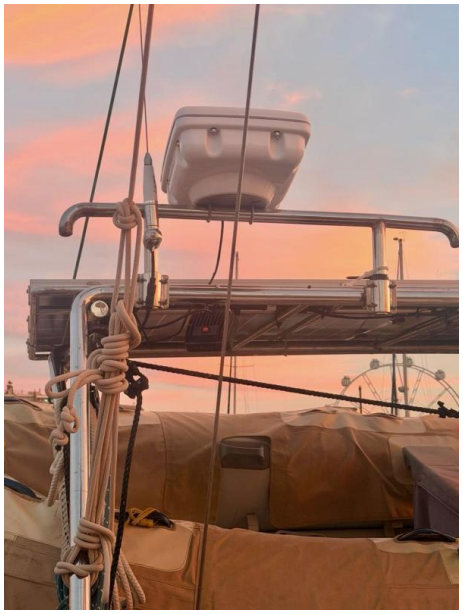









battery balancer
blue smart charger
SmartSolar charge controller
MPPT 100 I 50




B&G
7.3
17.2
17.6
31.1
28.8
165