

VENTA SEGUNDA MANO

KIRIE FEELING 44 DI

208 000 € Impuestos incluidos

Contacto : Olivier Haroche +34 637 510 716 +33 7 81 43 00 35

Especificaciones

AÑO 2007	ESLORA (M) 13.40	MANGA (M) 4.25	CALADO (M) 2.50
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 200	CAPACIDAD DE AGUA DULCE (L) 500	CABINAS 3	BAÑO 2
MOTOR VOLVO D2-55	HORAS DE MOTOR 2150	POTENCIA 1 X 55 CV	

Descripción

FEELING 44 DI – 2007 – DERIVA INTEGRAL – 3 CAMAROTES

PRECIO: 208.000 € IVA INCLUIDO – VISIBLE EN VANNES (BRETAÑA), FRANCIA

ALLIAURA MARINE / KIRIÉ – VOLVO PENTA 55 CV – PABELLÓN FRANCÉS – PERITAJE ABRIL 2026

El Feeling 44 DI, construido en 2007 por Alliaura Marine / Kirié, es un velero de crucero oceánico reconocido por su calidad de construcción, confort y excelentes cualidades marineras.

Desde su lanzamiento, este modelo destacó por la elegancia de su cubierta elevada, su mesa de cartas situada al pie de la escalera de acceso y su luminoso interior, acabado con carpintería de haya clara.

Su configuración de deriva integral hidráulica, con un calado de 0,70 a 2,50 m según el inventario, permite acceder a fondeaderos poco profundos sin renunciar a sus capacidades de navegación oceánica.

Su distribución interior ofrece 3 camarotes, 8 plazas para dormir y 2 baños.

GESTIÓN DE ALQUILER Y AMARRE

El velero puede continuar siendo explotado mediante un programa de gestión de alquiler a través de una empresa especializada.

Esta fórmula también permitiría al futuro propietario beneficiarse de un amarre en la región de Morbihan, en la Bretaña francesa, sujeto a la continuidad del acuerdo con la empresa gestora y a las condiciones aplicables.

Una opción interesante para combinar el uso privado del velero con posibles ingresos por alquiler y una solución de amarre en el sur de Bretaña.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Astillero: Alliaura Marine / Kirié
Modelo: Feeling 44 DI
Año: 2007
Tipo: Velero monocasco de deriva integral hidráulica
Eslora de casco: 13,40 m
Manga: 4,25 m
Calado: 0,70 a 2,50 m según inventario
Desplazamiento declarado: 9,4 toneladas
Motor: Volvo Penta D2-55 – 55 CV
Horas de motor: 2.106 h según peritaje de abril de 2026
Intercambiador de calor del motor sustituido en 2022
Transmisión: Eje
Combustible: 200 litros
Agua dulce: 500 litros
Doble timón
Rueda de gobierno plegable
Categoría de diseño: A
Pabellón: Francés

DISTRIBUCIÓN Y CONFORT

3 camarotes, 8 plazas para dormir
2 baños
Carpintería interior de haya clara
Mesa de cartas al pie de la escalera
Frigorífico tipo arcón
Cocina de gas de 2 fuegos y horno
Calefacción Eberspächer Airtronic
Agua caliente
Duchas interiores y ducha exterior
Conexión eléctrica a puerto
Inversor de 300 W

ENERGÍA Y BATERÍAS

2 paneles solares de 175 W – 12 V
Aerogenerador Rutland 1200
4 baterías de servicio de 90 Ah
1 batería de motor de 90 Ah
2 baterías dedicadas a la hélice de proa y al molinete

VELAS Y JARCIA

Vela mayor con sables y lazy bag
Génova enrollable
Trinqueta enrollable, también utilizable como autovirante
Trinqueta nueva de 2025
Código 0 con enrollador, de 2020, declarado en excelente estado
Mayor y génova mantenidos y revisados anualmente
2 winches Lewmar 52, uno eléctrico
2 winches Harken 40

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA Y FONDEO

Cubierta de teca declarada en buen estado
Molinete eléctrico Lofrans X3 de 1.200 W instalado en 2024
100 m de cadena de fondeo de 12 mm
Ancla Spade
Hélice de proa revisada en 2025
Bimini
Capota antirrociones
Embarcación auxiliar Zodiac para 4 personas
Motor fueraborda Honda de 2,3 CV revisado

NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA

Piloto automático con actuador Lecomble & Schmitt de 2024
Sistema Garmin GPS / radar / AIS
Cartografía Navionics en tableta situada en la mesa de cartas
VHF
Sonda
Corredera
Anemómetro

SEGURIDAD

Radiobaliza EPIRB
Balsa salvavidas Plastimo para 6 personas, revisada en 2026
6 chalecos salvavidas automáticos
Arneses y cabos de seguridad

ESTADO Y PERITAJE

El velero fue objeto de un peritaje marítimo en abril de 2026, que incluyó comprobaciones técnicas y análisis de aceites.

El informe completo, con sus observaciones y recomendaciones, podrá facilitarse a los compradores interesados.

INFORMACIÓN COMERCIAL

Precio de venta: 208.000 € IVA incluido
Ubicación: Vannes (Bretaña), Francia
Pabellón: Francés
Posibilidad de continuar con la gestión de alquiler y beneficiarse de un amarre en Morbihan, sujeto a condiciones por confirmar.

FOLLETO PDF PARA DESCARGAR

https://www.barcelonayachting.es/feeling-44-di-2007

Visitas exclusivamente con cita previa.

BARCELONA YACHTING

Olivier Haroche – Yacht Broker
Internacional desde 2007

WhatsApp: +34 637 510 716
Email: olivierharoche@barcelonayachting.com
www.barcelonayachting.es

Información facilitada sin garantía contractual y sujeta a verificación. El inventario, los equipos y las condiciones de gestión de alquiler deberán confirmarse.

#Feeling44DI #FeelingYachts #AlliauraMarine #VeleroEnVenta #VeleroDeOcasion #DerivaIntegral #VeleroDeCrucero #NavegacionOceanica #Veleros #Bretaña #Vannes #Morbihan #GestionDeAlquiler #BarcelonaYachting #YachtBroker

General

Tipo Voilier	Astillero Kirie	Modelo FEELING 44 DI	Aprobación A
Bandera FR			

Dimensiones/rendimiento

Peso (T) 9.50	Capacidad De Agua Dulce (L) 500	Capacidad De Combustible (L) 200

Construcción/instalaciones

Material De La Carcasa GPR	Número De Cabina 3	Camas 8	Número De Baño 2

Mecánica

Motor VOLVO D2-55	Potencia 1x55CV	Horas Del Motor 2150	Tipo De Transmisión ligne d'arbre
Combustible Diesel	Helice De Proa		

Electricidad

Baterí- a	Cargador De Baterí- a	Batería De Servicio

Equipo De Navegación

GPS	Trazador	Piloto Automático	VHF
AIS	Sonda	Instrumento De Velocidad	

Galera/lavanderÁa/entretenimiento

Horno	Nevera	Cocina	Fregadero

Instalaciones De Puentes

Molinete Electrique	Ancla	Escalera De Baño	Luces De Navegación
Puente De Teca	Bimini	Capucha De Descenso	Calentadores De Agua

Equipos De Seguridad / Varios

Baliza De Socorro	Balsa Salvavidas		

Velas

Vela De Génova sur enrouleur	Espinaquer code 0	Vela Mayor	
















Y.C.L.B
HOTEL
DE LA PLAGE





















